

LES FRENCHIES DE LA SIXTY-SIX

Les passions que suscite la Route 66 ne se limitent pas au continent américain. Elles ont depuis longtemps gagné la vieille Europe où a notamment été créée voici quelques années « Route 66 Arizona France », association à but non lucratif. Elle s'est fixée pour but de faire mieux connaître dans l'Hexagone la Route et son patrimoine. Elle le fait notamment à travers son site internet (www.route66arizonafrance.com). Les responsables du site invitent les visiteurs à « faire partager leurs connaissances et leurs passions », précisant que, grâce à leur contribution par des images et des récits, « la Mother Road continuera à vivre ». « Elle a contribué - durant un temps malheureusement trop court - à faciliter les échanges entre la côte Est et la côte Ouest des Etats-Unis, donnons lui l'opportunité de continuer une mission d'échange de transmission et de mélange de cultures et de sujets passionnants autour de ce qu'elle a été », expliquent-ils. Route 66 Arizona France vient de participer avec plus d'une quinzaine de ses membres à la 21^e édition du fameux Fun Run (lire par ailleurs) et invite d'ores et déjà à s'inscrire pour la prochaine. Au calendrier de ses activités, elle va fêter les 13 et 14 juin à Chaptelat, près de Limoges, le 45^e anniversaire de la sortie du premier modèle Ford Mustang en 1964 (la Mustang est, avec la Chevrolet Corvette, l'un des deux modèles symboliques de la Route 66). Et, du 11 au 13 septembre, l'association organise au Disney Village de Marne-la-Vallée son deuxième « Festival Rock'n'roll et US Car Show » gratuit. L'occasion, sur ce petit bout d'Amérique en terre francilienne, de retrouver un peu de l'ambiance d'une route sur laquelle musique et belles autos ont toujours tenu le haut du pavé.



La « Mother Road » reste un paradis pour les passionnés de moto en général et de Harley en particulier.

RASSEMBLEMENTS FESTIFS EN ARIZONA

L'Association Historique de la Route 66 invite chaque année les amateurs de belles américaines à venir les admirer à l'occasion du « Route 66 Fun Run », dont l'édition 2009 a eu lieu début mai. Nostalgiques des années de gloire de la 66, les organisateurs de ce rassemblement annuel ont pour seule ambition de prolonger le rêve en permettant aux fun runners de découvrir l'Arizona dans une ambiance festive, avec barbecues et danses amérindiennes ponctuant le parcours. « Qui aurait pu imaginer, le 22 avril 1988, lorsque le Gouverneur de l'Etat de l'Arizona, Rose Mofford, coupait le ruban pour donner le départ aux 153 voitures de la 1^{ère} édition, que 22 ans après, des passionnés du monde entier feraient encore le déplacement pour vivre trois jours merveilleux en plein désert ? », s'interroge le site web de « Route 66 Arizona France ». Et ça devrait continuer longtemps. D'ores et déjà sont fixées les dates du prochain « Route 66 Fun Run », qui aura lieu les 30 avril, 1^{er} et 2 Mai 2010 (carsnroll@wanadoo.fr). En attendant, un autre événement aura lieu du 11 au 13 septembre à Flagstaff. Cette pittoresque ville d'Arizona accueille-

ra le Festival international de la Route 66 avec au programme de nombreux divertissements et une exposition de voitures de toutes les époques.

Les nostalgiques de la grande époque de la Route 66 s'y retrouvent régulièrement pour toutes sortes de rassemblements hauts en couleurs.



Nostalgie sur la Route 66

La transcontinentale qui reliait les rives du lac Michigan à celles du Pacifique n'est plus que l'ombre d'elle-même. Mais Johnny et beaucoup d'autres continuent d'entretenir le mythe.

Johnny aux Etats-Unis, c'est immanquablement une image : celle d'une longue chevauchée en Harley Davidson sur la Route 66, un axe mythique qui fut autrefois la voie royale de l'Amérique et qui traîne désormais ses langueres de belle oubliée sur les 3.500 km (ou ce qu'il en reste) de son saisissant tracé. Johnny n'est pas le seul à être tombé sous le charme d'une route à nulle autre pareille qui a inspiré les plumes de Steinbeck et de Kerouac, qui a été chantée par Nat King Cole et Nancy Sinatra.

La « Mother Road », comme certains la surnomment toujours, est née à la fin des années vingt, dans une période de crise économique semblable à celle que nous connaissons aujourd'hui. Entre Chicago et le Pacifique, il n'y avait alors que les anciens sentiers de la guerre des Indiens, des pistes de terre battue et un train

crachant ses volutes de fumée noire sur les plaines du Far West. Pour effectuer le trajet en voiture, il fallait prévoir des semaines, s'équiper d'une boussole, de bons outils, de jerrycans, et ne pas oublier la prière. Car le chemin était semé d'embûches et le redoutable désert Mojave parfois fatal. Dans ce grand pays à la pointe du progrès où apparaissaient les Buick et les Cadillac, les Chevrolet et les Pontiac, l'absence de vraie

grande route était une incongruité. En 1926 fut donc lancé l'ambitieux programme de l'US Highway 66, qui suivrait grosso modo l'itinéraire de la voie ferrée et serait censé servir le développement économique des Etats traversés. Ainsi naquit « The main street of America », véritable cordon ombilical au long duquel s'est vite greffée une foule d'éléments hétérogènes et cosmopolites qui ont contribué à la populariser. Les panneaux publicitaires ont poussé comme des champignons, vantant les mérites des motels, des fast-foods et des stations-service. Pendant un demi-siècle, elle a vibré aux

accents de la musique country tandis qu'on y consommait des tonnes de hot-dogs et de hamburgers. Puis, le temps ayant fait son œuvre, elle a vu le flot des voitures et des énormes camions brillant de tous leurs chromes la délaissier au profit des Interstates, ces grandes autoroutes larges et sûres qui quadrillent désormais le continent.

Reste aujourd'hui la nostalgie d'une reine déchuë. Une route aux allures de départementale où parfois l'herbe pousse et au bord de laquelle des carcasses rouillées sont chauffées à blanc par le soleil. On y traverse quelques villes fantômes comme on en voit dans les westerns. Et il arrive qu'on y rencontre, perdu au milieu de nulle part, un improbable Bagdad Café.

Délaissée par les gens pressés, la Route 66 conserve pourtant ses aficionados qui, comme Johnny, viennent parfois de loin

pour le plaisir d'aller, à deux ou à quatre roues, à la rencontre d'une Amérique chaleureuse et authentique. Depuis Chicago, ville au passé sulfureux devenue le siège d'une vie culturelle intense, jusqu'à Los Angeles, mégalopole qui brille de mille feux, c'est l'histoire et la géographie de l'Amérique qui s'y dévoilent. Après l'ancre d'Al Capone, la 66 croise les routes de Lincoln et de Mark

Twain dans les plaines fertiles de l'Illinois. Puis c'est Saint Louis, le Missouri de Jesse James, l'ancienne piste des Cherokees et des Séminoles, les plaines de l'Oklahoma autrefois chantées par Johnny, le Texas et ses ranchs, le fameux Palo Duro Canyon où s'affrontèrent tunique bleues et Comanches. Suivent Santa Fe, Holbrook, Albuquerque, Flagstaff et le désert de Mojave avant Hollywood, la plage de Santa Monica... et le sentiment de s'être pleinement imprégné, en passant du vieux bitume de la Mother Road aux larges Interstates, des deux visages de l'Amérique.

Bernard MOULIN

PARTIR



Photo DR

A faire au volant, en maxivan ou, mieux, en Harley.

Tout spécialiste des Etats-Unis qui se respecte se doit de proposer la Route 66 dans ses brochures. Le premier d'entre eux, Jetset-Equinoxiales, lui consacre même plusieurs pages avec diverses formules de voyage.

Par exemple, un circuit au volant sur 17 jours affiché à partir de 1.938 € par personne en base double, prix comprenant les vols non stop avec Air France, 15 nuits d'hôtel, 15 jours de location de voiture en superfully (toutes taxes incluses et gratuité pour un conducteur supplémentaire), ainsi qu'un carnet de bord personnalisé Jetset. Ce programme d'autotour est modulable, les voyageurs pouvant, s'ils le souhaitent, ajouter des étapes ou des nuits supplémentaires aux étapes prévues. Le même circuit en liberté peut aussi s'effectuer au guidon d'une Harley Davidson. Il est vendu à partir de 2.703 € par personne, sur la base d'une moto occupée à deux.

Jetset propose aussi à plusieurs reprises jusqu'en septembre et à des dates de départ fixes, des randonnées guidées, toujours en Harley Davidson et avec véhicule d'assistance. Les prix, dans ce cas, démarrent à 4.223 €.

Enfin, Jetset suggère, avec son partenaire Suntlet, un circuit Route 66 en maxivan s'adressant à 13 personnes au maximum avec hébergements soit en campings soit en motels, sur 15 jours et 13 nuits, avec chauffeur guide et options d'activités tout au long du parcours. Idéal pour ceux qui rêvent de vacances actives et d'aventure douce en petits groupes internationaux.

A partir de 1.923 € pour des logements en motel et de 1.648 € en camping, des nuits supplémentaires pouvant être ajoutées aux deux extrémités de la route, à Chicago ou à Los Angeles.

► Renseignements et réservations dans les agences de L'Est Voyages ou directement auprès de Jetset, tél. 01.53.67.13.00, www.jetset-voyages.fr

